

УДК 347.8 (043.2)

Момотюк В.О., студентка,
Юридичний факультет,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна
Науковий керівник: Жмур Н.В., к.ю.н.

ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ МІЖНАРОДНОГО АВІАЦІЙНОГО ТРАНСПОРТНОГО СПОЛУЧЕННЯ

На сьогодні авіаційний транспорт є найбільш глобалізованим порівняно з автомобільним, залізничним, водним чи трубопровідним. Система світового повітряного транспорту склалася завдяки міжнародному співробітництву. Її можна охарактеризувати як сформовану глобальну транспортну структуру, за допомогою якої реалізуються процеси повітряних перевезень пасажирів, багажу, вантажів і пошти. Міжнародні перельоти регулюються багатьма міжнародними угодами, які в свою чергу дають змогу організовувати міжнародне авіаційне транспортне сполучення між державами та регіонами світу та забезпечують ефективність та безпечність авіації.

Держави та авіакомпанії прагнуть завдяки переговорам та міжнародним організаціям, у яких вони беруть участь, відстоювати свої інтереси. Держави погоджуються на виконання тієї чи іншої свободи, укладаючи двосторонні конвенції, яких нараховується вже понад 1200 [2, с. 294].

Основними міжнародними договорами, які регулюють повітряні перевезення, є міжурядові угоди про повітряне сполучення. У цих угодах визначаються умови здійснення міжнародних польотів і виконання міжнародних перевезень між договірними державами [1, с. 85].

До основних міжнародних організацій, які допомагають організовувати міжнародне авіаційне транспортне сполучення, можна віднести: Міжнародну організацію цивільної авіації (ІКАО) та Міжнародну асоціацію повітряного транспорту (ІАТА).

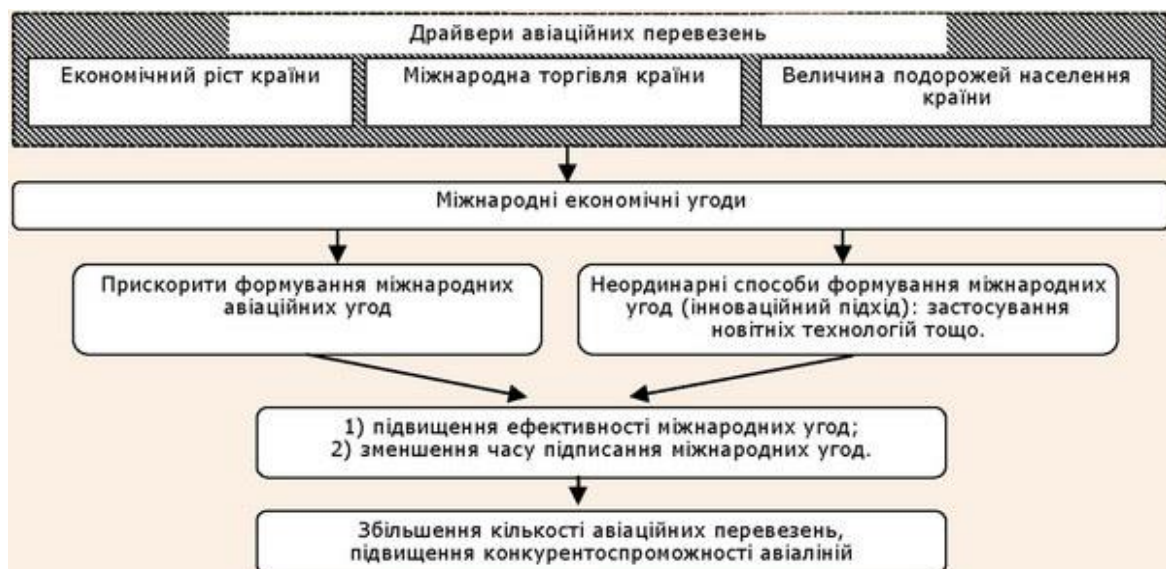
Міжнародна організація цивільної авіації (ІКАО) – спеціалізований орган ООН, який було створено в 1944 році для сприяння безпечного та впорядкованого розвитку міжнародної цивільної авіації в усьому світі. Організація є інструментом для співробітництва в усіх галузях цивільної авіації між 191 державами-членами органу. ІКАО відіграє важливу роль у зміцненні співробітництва в галузі повітряного транспорту між державами, надає допомогу державам, що розвиваються, у створенні та зміцненні їх повітряного транспорту. Міжнародна асоціація повітряного транспорту (ІАТА) – це всесвітня організація для всіх міжнародних авіаперевезень, заснована в 1919 році і реорганізована після закінчення Другої Світової війни у 1945 році. ІАТА є професійною асоціацією

авіаційних компаній, які здійснюють міжнародні рейси. Головна її функція - упорядкування міжнародного комерційного авіаційного сполучення, введення єдиних для всіх членів правил і процедур та встановлення погоджених тарифів, пасажирські авіаперевезення на міжнародних маршрутах.

Необхідність погодження тарифів серед усіх авіакомпаній-членів IATA - це одночасно і політика, і практика, оскільки всі тарифи міжнародних авіакомпаній контролюються урядами країн-власників авіакомпаній. Кожна країна – господар свого повітряного простору, виходячи із чого, може або заборонити, або дозволити перетин лінії державного кордону, а також встановити додаткові умови, що прямо не суперечать та не порушують взяті міжнародні зобов'язання. Членами IATA є 240 авіакомпаній, які здійснюють міжнародні перельоти. Частка цих авіакомпаній складає близько 84% міжнародного регулярного сполучення.

Вирішення окресленої проблеми лежить у площині особливостей процедури укладання міжнародних угод, які безпосередньо пов'язані з: 1) тривалістю процедур розроблення й укладання угод у часі; 2) залежністю процедур розроблення й укладання угод від політичних чинників тощо [2, с. 13].

Тому, для підвищення ефективності міжнародних авіаційних угод, зменшення часу та витрат на підписання та ін. розроблено концепцію, яка дасть змогу ефективніше укласти транспортне сполучення та дати нове дихання розвитку міжнародної авіації (мал. 1.) [3, с. 188].



Мал. 1

Підсумовуючи вище сказане, можна зробити висновок про те, що міжнародні угоди є підґрунтям організації міжнародного авіаційного транспортного сполучення та виступають інструментом розвитку

міжнародних авіаційних транспортних перевезень пасажирів та вантажів.

Тому, задля покращення правового регулювання міжнародного авіаційного транспортного сполучення необхідно прискорити процес підписання міжнародних угод, а також знаходити неординарні способи розв'язання проблем, що виникають у сфері авіації.

Література

1. Афанасьев В. Г. Международное сотрудничество в сфере гражданской авиации / В. Г. Афанасьев. – М.: МГТУ ГА, 2008. – 259 с.

2. Афанасьев В. Г. Организация заграничной работы на воздушном транспорте / В. Г. Афанасьев. – М.: МГТУ ГА, 2002. – 308 с.

3. Бугайко Д. О. Шляхи підвищення ефективності експлуатації міжнародних повітряних ліній у сучасних умовах розвитку світової цивільної авіації / Д. О. Бугайко, К. О. Похиленко. – М.: Право, 2009. – 607 с.

УДК 347.822.4(043.2)

Просверякова О.В., студентка,

Юридичний факультет,

Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

Науковий керівник: Козирева В.П., к.ю.н., доцент

ОРГАНІЗАЦІЯ І УПРАВЛІННЯ ПОВІТРЯНИМ РУХОМ В УКРАЇНІ

Україна повністю інтегрована в діяльність ЄВРОКОНТРОЛЮ, як менеджера загальноєвропейської аеронавігаційної мережі (Network Manager – NM), що безпосередньо здійснює функції організації потоків повітряного руху (ATFM) через орган НМОС (Мережевий керуючий операційний центр).

Процедури організації потоків повітряного руху використовуються з метою сприяння організації безпечного, впорядкованого та прискореного потоку повітряного руху й забезпечення максимального використання пропускної спроможності європейської мережі організації повітряного руху відповідно до міжнародних стандартів та рекомендованої практики ІКАО та згідно з Правилами організації потоків повітряного руху, затвердженими наказом Державіаслужби України від 20 липня 2016 року № 567.

Процедури ATFM в Україні забезпечуються органом ЄВРОКОНТРОЛЮ НМОС та застосовуються для [4]:

1) попередження перевищення попиту повітряного руху порівняно з пропускною спроможністю секторів ОПР (Обслуговування повітряним рухом) або максимально можливого застосування пропускної спроможності ЕАТМН (Європейської мережі організації повітряного руху) для оптимізації продуктивності ЕАТМН та зведення до мінімуму